

## Dipl.-Ing. Klaus Ridder - 80 Jahre alt



Am 4. August 1941 wurde Klaus Ridder in Hannover geboren er beging 2021 seinen 80.Geburtstag und ist in vielen Sachen weiterhin aktiv

Er lernte den Beruf des Kraftfahrzeugmechanikers. Das Praktikum absolvierte er im Flugzeugbau und studierte danach Fahrzeugbau. Nach dem Studium war er zunächst bei der Deutschen Bundesbahn und später im Bundesverkehrsministerium für den Kraftfahrzeugeinsatz zuständig. Dort sammelte er Erfahrungen, angefangen von der praktischen Durchführung von Schwerlasttransporten bis hin zum Einsatz von Ministerfahrzeugen. Seit 1973 ist er Experte für den Transport gefährlicher Güter und hat auf diesem Spezialgebiet über 1000 Artikel in Fachzeitschriften und viele Fachbücher (GefahrgutHandbuch, Der Gefahrgutfahrer,..) veröffentlicht.

Seine Erfahrungen gab er an Referendare der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und an Studenten der Fachhochschule Bonn-Rhein-Sieg weiter. Über 20 Jahre unterrichtete er im „Haus der Technik“ in Essen. Er schulte auch noch angehende Gefahrgutbeauftragte im Bildungszentrum Maikammer der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie.

Ein Buch über die Historie des Gefahrgutrechts beleuchtet den Transport gefährlicher Güter über 200 Jahre und erschien 2015.

Klaus Ridder arbeitete 32 Jahre im Bundesverkehrsministerium, war in vielen nationalen und internationalen Gremien, die sich mit Gefahrguttransporten befassen, tätig. Er war Chairman bei der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg, bei der Wirtschaftskommission für Europa (ECE) in Genf sowie bei der Internationalen Atomenergie-Organisation (IAEO) in Wien und hat unzählige Fachvorträge in aller Welt gehalten (u.a. in Sao Paulo, Yokohama, New Orleans, Washington, Moskau, Kiew, Merida, Zilona Gora, Rotterdam, Antwerpen Strasbourg, Wien, Paris, Den Haag, Maastricht ,Zürich, Olten, Basel und Colombo). Besonders stolz ist er darauf, dass unter seiner Präsidentschaft 1997 das revidierte ADN (= Europäisches Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen) in Genf fertig gestellt werden konnte.

Seit 20 Jahren ist Klaus Ridder im ‚Unruhestand‘. Er leitete bis einschließlich 2015 die Münchner Gefahrgut-Tage sowie bis Ende 2019 die Internationalen Binnenschifffahrts-Gefahrgut-Tage und moderierte die Gefahrgut-Sicherheitstage am Nürburgring.

2003 und 2007 veröffentlichte Klaus Ridder zwei Bücher zum Thema Motorsport:

- Helden des Nürburgrings
- Nürburgring – 50 Jahre live dabei.

Seit 66 Jahren fotografiert Klaus Ridder in Sachen Motorsport. Seine Bilder wurden in Ausstellungen in Königswinter, im Bonner Verkehrsministerium, im Nürburgringmuseum, im Siegburger Rathaus sowie im Caracciola-Club in Remagen gezeigt.

Zusammen mit ehemaligen Wissenschaftlern, Betriebswirten, Professoren, Ministerialbeamten und Journalisten ist Klaus Ridder Mitglied und Chairman einer Arbeitsgemeinschaft „Energie und Umwelt“, in der Fragen zur Umwelt sowie zur wirtschaftlichen und umweltfreundlichen Energieerzeugung behandelt werden. Die Arbeitsgruppe finanziert sich selbst, ist unabhängig und parteineutral. ([www.ageu-die-realisten.com](http://www.ageu-die-realisten.com)). Auf diesem Gebiet hält Klaus Ridder auch Vorträge.

Vom Verband der Motorjournalisten(VdM) wurde Klaus Ridder für seine Verdienste im Gefahrgut- und Motorjournalismus auf der Essener Motorshow 2013 mit der Johny Rozendaal Uhr ausgezeichnet. Im Juni 2015 wurde er in den Vorstand des VdM gewählt und leitet den Regionalkreis West. ([www.motorjournalist.de](http://www.motorjournalist.de))

Klaus Ridder war Pressesprecher der Initiative ‚Freunde des Nürburgrings‘. und war kurzzeitig Vorsitzender der Gräfling Berghe von Trips'schen Sportstiftung zu Burg Hemmersbach. Seit 2018 ist er Redaktionsmitglied beim Bonner Journal KABINETT ([www.kabinett-online.de](http://www.kabinett-online.de))

[gefahrgutridder@t-online.de](mailto:gefahrgutridder@t-online.de); [www.klaus-ridder.de](http://www.klaus-ridder.de); [www.motorsportridder.de](http://www.motorsportridder.de),[www.ageu-die-realisten.com](http://www.ageu-die-realisten.com)